

PRZEDSIĘBIORSTWO

Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Siedziba Spółki:

63-100 Konin, ul. Poznańska 49

tel./fax 63 245-83-80

REGON 140904-26 REGON 140904-26

Sąd Rejonowy w Poznaniu

Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

NIP: 6000099912

Wynosić kapitału zakładowego

13. 308 005,00 zł



Konin, dnia 11.07.2022 r.

WYJAŚNIENIA NR 1

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: „Dostawę samochodu wraz z systemem do inspekcji TV sieci kanalizacyjnej”.

Nr sprawy DOP/8/451/2022

Na podstawie § 41 ust. 2 „Regulaminu udzielania zamówień przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Koninie” Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytania zadane przez Wykonawcę.

Treść niniejszego zapytania wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytania, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej, na której jest udostępniona specyfikacja.

Pytanie 1:

Zabudowa pojazdu - klimatyzacja dachowa; wnosimy o rozszerzenie zapisu i dopuszczenie montażu klimatyzacji w zabudowie; rozwiązanie takiego obniża wysokość pojazdu i nie powoduje zmiany warunków jezdnych. Aktualnie producenci zabudów preferują rozwiązanie nieingerujące w poszycie podwozia.

Odpowiedź 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 2:

Wyposażenie Zabudowy - kamera duża - aktualnie stosowanym standardem jakości obrazu jest standard Full HD i wyższy, co każdy posiada i użytkuje codziennie w nowym telefonie z aparatem fotograficznym. Prawie wszyscy Producenci aktualnie proponują takie kamery, które umożliwiają poza lepszą jakością inspekcji inne dodatkowe możliwości jak np. automatyczne rozpoznawanie uszkodzeń.

Wnosimy o dodanie jakości obrazu kamery min. Full HD

Odpowiedź 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.



Pytanie nr 3:

Wyposażenie Zabudowy - wózek jezdny - proszę o wyjaśnienie jak rozumiane jest pojęcie montażu koła na szybkozłączki?

Odpowiedź 3:

Zamawiający rozumie ten montaż w taki sposób, że nie jest wymagane przykręcanie kół na śruby. System szybkozłączki jest rozumiany przez zamawiającego w analogiczny sposób jak szybkozłączka pneumatyczna albo hydrauliczna. Ma wystarczyć jedynie wciśnięcie koła do miejsca mocowania z niewielką siłą (z ewentualnie małym przekręceniem) gwarantujące pełne przymocowanie koła do korpusu wózka w taki sposób że będzie możliwa eksploatacja wózka w pełnym zakresie funkcjonalności.

Pytanie nr 4:

Wyposażenie Zabudowy- wózek jezdny - zintegrowany czujnik ciśnienia do pomiaru nad - i podciśnienia. Zgodnie z zapisami opisu w kamerze wytwarzane jest nadciśnienie w celu zabezpieczenia wodoszczelności kamery. Proszę o modyfikacje do funkcjonalności urządzenia, czyli czujnik nadciśnienia.

Odpowiedź 4:

Zamawiający modyfikuje zapisy w ten sposób, że wymaga dostawy systemu wyposażonego w czujnik nadciśnienia.

Pytanie nr 5:

Wyposażenie Zabudowy - wózek jezdny - skręcanie wózkiem - proszę o wyjaśnienie czy zamawiający-oczekuję skrętnych/wychylnych kół w wózku?

Odpowiedź 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 6:

Wyposażenie Zabudowy - wózek jezdny i winda kablowa - synchronizacja wózka i windy zapisana w pkt. o) i b) opisują tą samą funkcję; wnosimy o ułatwienie opisu do jednego pkt, czyli wykreślenie np. pkt 3.3.b).



Odpowiedź 6:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 7:

Wyposażenie Zabudowy - winda kablowa - reflektor LED oświetlający studnie i oświetlenie na wysięgniku są tym samym oświetleniem?

Odpowiedź 7:

Tak. Reflektor LED oświetlający studnie i oświetlenie na wysięgniku są tym samym oświetleniem

Pytanie nr 8:

Wyposażenie Zabudowy - winda kablowa - kabel zasilający kamerę składa się z co najmniej z 2-żył i więcej, zależnie od funkcji i opcji pomiarowych kamery. Czy kabel jednożyłowy określony jest jako zespolony kabel w całość oraz średnica minimum 5 mm, tak aby miał właściwości wytrzymałościowe do wyszarpięcia/wyciągnięcia kamery? Zdarza się to gdy kamera utknie w rurze np. 200mm lub nastąpi awaria kamery.

Odpowiedź 8:

Określenie kabel jednożyłowy oznacza, że w kablu może być jedna żyła np. miedziana. Średnica kabla jednożyłowego oznacza, że średnica całości kabla wraz z jego pełną wytrzymałością eksploatacyjną nie może przekroczyć wartości podanej w SWZ czyli maksimum 5 mm.

Pytanie nr 9:

Sterownik i oprogramowanie - komputer stacjonarny - proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający miał na myśli w opisie komputer stacjonarny, czyli wbudowany w system szaf sterowniczych czy komputer w obudowie stacjonarnej?

Odpowiedź 9:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.



Pytanie nr 10:

Sterownik i oprogramowanie - komputer stacjonarny z wbudowanym panelem sterującym i wyświetlaczem dotykowym - proszę o wyjaśnienie funkcjonalności opisanego elementu wyposażenia czy jest to wskazanie konkretnego rozwiązania danego producenta kamer czy jest to np. komputer z dotykowym ekranem?

Odpowiedź 10:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 11:

Sterownik i oprogramowanie -komputer stacjonarny i możliwość podłączenia dodatkowej konsoli -czy konsola ma być podłączana do komputera stacjonarnego? Jeżeli tak to w jakim celu dodatkowy panel do sterowania do urządzenia sterującego?

Odpowiedź 11:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 12:

Sterownik i oprogramowanie - kodowanie zdarzeń - proszę o podanie normy kodowania do inspekcji sieci kanalizacyjnej jaką ma spełniać oprogramowanie.

Odpowiedź 12:

Zamawiający nie precyzuje normy. Zamawiający wymaga systemu kodowania oceny stanu technicznego rurociągów dostępnego i stosowanego przez producenta oprogramowania.

Pytanie nr 13:

Sterownik i oprogramowanie - oprogramowanie specjalistyczne - czy kamera wspierana przez oprogramowanie i komputer powinna posiadać możliwość pomiaru owalności kanału w trybie ciągłym? Takie wyposażenie jest niezbędne np. przy przygotowywaniu inwestycji/prac inwentaryzacyjnych do wykonania napraw bezwykopowych typu rękaw-sprawdzenie kształtu, średnicy, owalności odcinka



badanego/do naprawy. Jako że posiadacie Państwo takie wyposażenie naprawcze wydają się, że funkcjonalność owalizacji w trybie ciągłym jest wręcz niezbędna.

Odpowiedź 13:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający dopuszcza pomiar owalizacji w trybie ciągłym.

Pytanie nr 14:

Sterownik i oprogramowanie - oprogramowanie specjalistyczne - czy oferowane oprogramowanie ma współpracować z Państwa systemem GIS do zarządzania majątkiem/siecią/naprawami etc.

Odpowiedź 14:

Zamawiający podał swoje wszystkie oczekiwania w dokumencie SWZ

Pytanie nr 15:

Sterownik i oprogramowanie -oprogramowanie specjalistyczne -czy Wykonawca ma dokonać transferu danych import lub eksport pomiędzy posiadanymi danymi w spółce? Proszę o podanie zakresu prac lub oczekiwań.

Odpowiedź 15:

Zamawiający podał swoje wszystkie oczekiwania w dokumencie SWZ.

Pytanie nr 16:

Sterownik i oprogramowanie -urządzenie sterujące powinno być przenośne -wnosimy o zwiększenie funkcjonalności, poprzez zastosowanie dodatkowej ramy transportowej z kółkami dla windy. Przenoszenie takiego urządzenia na tzw. budowie, jest wręcz niemożliwe a często używa się do tego sprzętu budowlanego, który pomaga w transporcie. W takim przypadku następuje często uszkodzenie elementów i awaria. Dla takiego przypadku rama transportowa zabezpiecza, ułatwia transport z pominięciem koparko-ładowarek. Waga zestawu z ramą nie przekroczy 70kg.

Odpowiedź 16:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.



Pytanie nr 17:

Wykonanie zamówienia -ze względu na bieżący problem pojazdami i częściami oraz sytuacje w opóźnieniu dostaw, prosimy o wydłużenie terminu dostawy o dodatkowe 6 miesięcy. Sytuacja aktualnie jest bardzo dynamiczna i zmienna z dostępnością podwozi, a Producenci nie są w stanie zagwarantować terminu realizacji.

Odpowiedź 17:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 18:

Samochód dostawczy-tylne drzwi dwuskrzydłowe - wnosimy o funkcjonalność dla Zamawiającego o otwieranie drzwi na burtę, czyli zawiasy drzwi 270 stopni.

Odpowiedź 18:

Zamawiający dopuszcza dostawę podwozia wyposażonego w zawiasy umożliwiające otwieranie drzwi tylnych o kąt 270 stopni.

Pytanie nr 19:

Samochód dostawczy- osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej - proszę o wyjaśnienie jakiego typu osłona to jest? Wewnętrzna dla kierowcy i pasażera czy innego typu.

Odpowiedź 19:

Zamawiający ma na myśli osłonę wewnętrzną dla kierowcy i pasażera.

Pytanie nr 20:

Samochód dostawczy- kolor jasnoniebieski - wnosimy o określenie koloru opisanego; Producenci różnie określają kolory ze swojej palety jako tzw. jasnych.

Odpowiedź 20:

Zamawiający dopuszcza dostawę podwozia w kolorze jasnoniebieskim bez względu na istnienie różnic. Jeżeli producent podwozia oświadczy czy też wprost zapisze w dokumentacji podwozia, że kolor jest jasno niebieski Zamawiający uzna taki kolor za



spełniający wymogi SWZ. Zamawiający podaje także przykładowo kod koloru jasnoniebieskiego: RAL 5012

Pytanie nr 21:

Samochód dostawczy- kolor jasnoniebieski - wnosimy o rozszerzenie o kolor biały z palety pojazdów.

Odpowiedź 21:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 22:

Samochód dostawczy- urządzenie przenośne - czy możliwe jest zastosowanie rozwiązania napędu na wszystkie koła, co umożliwi dojazd pojazdu w miejsca trudne a nie będzie wymagało wyjmowania elementów przenośnych, co pozwoli na zastosowanie np. elementów zabudowanych?

Odpowiedź 22:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pełnomocnik Zamawiającego /
Zarządu Spółki / Inspektor
Ochrony Danych - IOD
Kierownik
Działu Organizacyjno-Prawnego


Sebastian Szczerba

