

PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Siedziba Spółki:
62-510 Konin, ul. Poznańska 49
tel. 63 245-94-75, tel./fax 63 245-83-80
NIP 665-000-13-26 REGON 310025187
Zarejestrowane w Sądzie Rejonowym w Poznaniu
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Nr 0000099912
Wysokość kapitału zakładowego
130 808 095,00 zł



Konin, dnia 25.06.2025 r.

WYJAŚNIENIA NR 6 SWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: „Budowa inteligentnego systemu elektroenergetycznego”.

Nr ogłoszenia w TED 2025/S 95-319371, nr sprawy DOP/3/451/2025

Nr ogłoszenia w TED po zmianie 2025/S 115-392410

Na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na poniższe pytania zadane przez Wykonawcę.

Treść niniejszego zapytania wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytania, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej, na której jest udostępniona specyfikacja.

Pytanie nr 1:

W czasie wizji lokalnej stwierdzono, że droga dojazdowa do stacji Amfiteatr ma znak ograniczający poruszanie się nią pojazdami o masie całkowitej powyżej 2,5 t, dodatkowo jest na niej usytuowany most o nieznanej nośności oraz nawierzchni asfaltowa jest w bardzo złym stanie technicznym. Przy końcu drogi przed mostem jest zakaz ruchu wszelkich pojazdów z tabliczką nie dotyczy pracowników MOSiR i interesantów), czy w związku z faktem, że konieczne jest dowieszenie nowej stacji kontenerowej o wadze poszczególnych elementów przekraczającej 2,5 t: Zamawiający: - Jest w stanie stwierdzić czy Zarządca drogi wyrazi zgodę na jednorazową dostawę stacji i przejazd dźwigu w celu jej rozładowania (2 zestawy 50 t) lub 6 zestawów o masie do 20t? - Czy w przypadku, gdyby okazało się że warunkiem koniecznym wyrażenia zgody przez zarządcę drogi jest jej remont to czy będzie to stanowiło podstawę do prac dodatkowych?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że uzyskanie zgody od zarządcy drogi na przejazd pojazdem nienormatywnym, po drodze objętej ograniczeniem tonażowym, pozostaje w gestii wykonawcy robót. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za działania związane z realizacją zadania, w tym także koszty ewentualnego remontu dróg.

Pytanie nr 2:

Proszę o potwierdzenie, że będzie możliwość przycięcia gałęzi na drodze dojazdowej do stacji amfiteatr.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że na przycięcie gałęzi przy drodze dojazdowej do stacji amfiteatr, wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę właściciela terenu, na którym rosną drzewa, tj. Miasta Konin.

Pytanie nr 3:

Proszę o określenie jak ma wyglądać uziom otokowy na stacji SUW ze względu na fakt, że budynek stacji transformatorowej jest połączony z innymi budynkami ? W przedmiarze jest tylko 49 m bednarki dla uziomu otokowego i uziom jest wykonywany z 3 stron budynku.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający informuje, że Budynek Rozdzielni SN oraz nn na terenie SUW (Stacja PT 13.1) został zmodernizowany w roku 2021, wówczas wykonano nowy otok. W przedmiotowej lokalizacji należy pominąć ten zakres czynności.

Pytanie nr 4:

Ponieważ w kosztorysie i w opisach projektu raz jest stosowana bednarka pomiedziowana, a raz ocynkowana proszę o jednocześnie określenie materiałów z jakich ma zostać wykonana instalacja uziemiająca.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią projektu należy stosować bednarkę stalową pomiedziowaną cynowaną typu StCuSn o wymiarach 40x5mm.

Pytanie nr 5:

Proszę o informację czy dla zadania zostało wydane pozwolenie lub pozwolenia na budowę i rozbiórkę lub na jakiej podstawie prawnej jest realizowane zadanie ? Jeżeli są wydane pozwolenia na budowę to proszę o informację czy są jeszcze ważne.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający informuje, że dla wszystkich zadań objętych postępowaniem przetargowym zostały wydane pozwolenia na budowę lub dokonano zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia i zachowują one ważność.

Pytanie nr 6:

W przedmiarze OSLB brak jest pozycji dla prac dodatkowych opisanych w SWZ związanej z aktualizacją dokumentacji projektowej dla Oczyszczalni Ścieków Lewy Brzeg, czy konieczność wykonania dodatkowych prac związana ze zmianami projektowymi będzie stanowiła podstawę do wystąpienia o prace dodatkowe ?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający informuje, że opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej nie stanowi dodatkowych prac, należy ją uwzględnić w kosztach realizacji inwestycji.